

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)[View this email in your browser](#)

---

Jan. 4, 2022

---

## Recap 2021

2021 was a whirlwind of construction progress and milestone achievement. With more than one million hours worked in 2021 alone, the Central 70 team was able to complete some of the most impressive pieces of the Project, including:

- Building westbound I-70 lanes between Brighton and Colorado boulevards
- Constructing the north half of the cover including its safety systems
- Switching eastbound and westbound I-70 into the lowered section between Brighton and Colorado boulevards
- Completing construction of the Union Pacific Railroad (UPRR) bridge
- Demolishing the I-70 viaduct between Brighton and Colorado boulevards
- Reaching substantial completion of the center area between Colorado Boulevard and Quebec Street
- Reaching substantial completion of the east area between Quebec Street and Chambers Road

## 2022 Lookahead

Can you see the light at the end of the tunnel (see what we did there)? At the end of 2022, the Central 70 Project is scheduled to meet substantial completion. However, there is still a lot of work to do. Here's what to expect over the next year:

- Install the southern half of the cover park bridge deck
- Install jet fans on the cover above the eastbound I-70 lanes
- Pave the eastbound I-70 lanes between Brighton and Colorado boulevards
- Complete construction of 46th South Avenue
- Construct the permanent eastbound I-70 off-ramp to Steele Street
- Construct the Swansea Elementary School playground
- Switch eastbound I-70 traffic into its final configuration
- Install cover park features

---

## January Construction Activities

### WEST AREA (Between Brighton and Colorado boulevards)

- Construction of the eastbound I-70 bridge above Brighton Boulevard
- Excavation and wall work for the future eastbound lanes of I-70
- Construction of the southern half of the cover park
- Construction of 46th South Avenue
- Roadway work on the Cook Street bridge
- Construction of eastbound I-70 near Colorado Boulevard interchange

### CENTRAL AREA

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Colorado Boulevard and Quebec Street for maintenance



#### EAST AREA

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Quebec Street and Chambers Road for maintenance

These activities are weather-dependent and subject to change.

---

## Meet the Team - Oscar Suvia

Oscar Suvia works on the drainage team and is the Craft Voice in Safety (CVIS) Leader on the Central 70 Project. He has been working with Kiewit for two years and enjoys the relationships he has built. His favorite part about working on Central 70 is driving in the lowered section and explaining to his family how the drainage system works. He gets to show off the work he is doing every day! Oscar enjoys working with Kiewit because it is “one big family”, and he is part of building a better tomorrow with a team that cares. Oscar is from Texas and is a true Cowboys fan. He recently added a new pitbull puppy to his family and is open to any training tips anyone has!

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

---

## Job and Training Opportunities

---

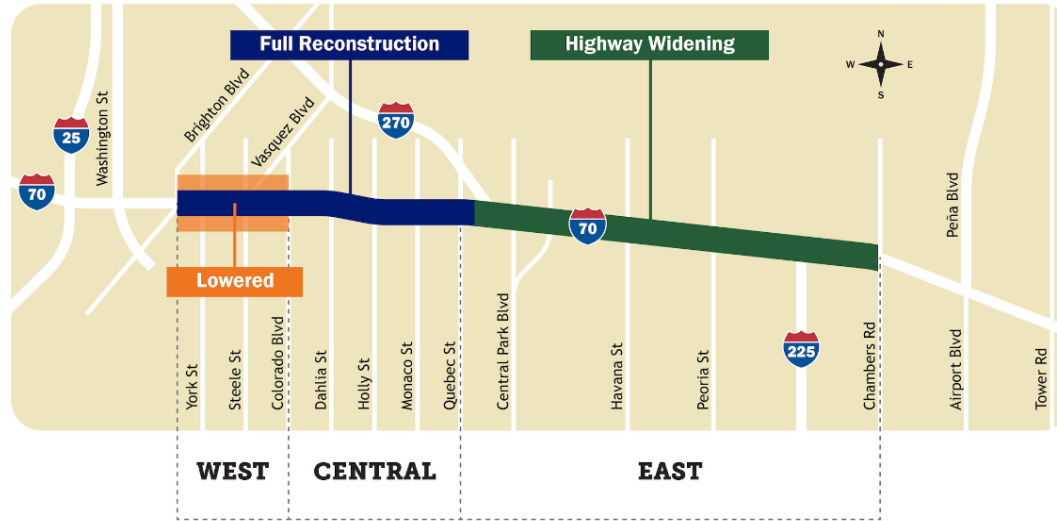
## Pay Attention to New Alignments

As the Central 70 Project wraps up over the next year, users will notice many new roadway configurations as they are moved into permanent alignments. These changes will result in improved traffic flow and enhanced safety for all users. As these changes start, it will be more important than ever for motorists to pay attention. If you are traveling in the Central 70 Project corridor, be sure to look for signage, message boards and traffic lights indicating changes. Thank you for keeping our workers, yourself and others safe.

---

## Project Overview

aging, 57-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.



**KNOW BEFORE YOU GO**

 [C70.codot.gov](http://C70.codot.gov)
 833-C70-INFO
  Central70Project

 Central70 to 77948
  Central70info@state.co.us

---

4 de enero de 2022

---

## Resumen de 2021

2021 fue un torbellino de avances en la construcción y logros importantes. Con más de un millón de horas trabajadas solo en 2021, el equipo de Central 70 pudo completar algunas de las piezas más impresionantes del Proyecto, que incluyen:

- Construcción de carriles I-70 en dirección oeste entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Construcción de la mitad norte de la cubierta incluyendo sus sistemas de seguridad.
- Cambio de la I-70 en dirección este y oeste a la sección baja entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Finalización de la construcción del puente Union Pacific Railroad (UPRR)
- Demolición del viaducto de la I-70 entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Alcanzando la finalización sustancial del área central entre Colorado Boulevard y Quebec Street
- Alcanzar la finalización sustancial del área este entre las calles Quebec y Chambers Road

---

## 2022 Vista Hacia el Futuro

¿Puede ver la luz al final del túnel (ve lo que hicimos allí)? A fines de 2022, el Proyecto Central 70 está programado para completar sustancialmente. Sin embargo, todavía queda mucho trabajo por hacer. Esto es lo que puede esperar durante el próximo año:

- Instalar la mitad sur de la plataforma del puente del parque cubierto

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

- Pavimentar los carriles de la I-70 en dirección este entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Completar la construcción de la avenida 46 sur
- Construir la rampa de salida permanente de la I-70 en dirección este hacia la calle Steele
- Construir el patio de recreo de la Escuela Primaria Swansea
- Cambiar el tráfico de la I-70 en dirección este a su configuración final
- Instalar las instalaciones del parque cubierto

## Actividades de Construcción de enero

### ZONA OESTE (Entre bulevares Brighton a Colorado)

- Construcción del puente I-70 en dirección este sobre el bulevar Brighton
- Trabajos de excavación y muros para los futuros carriles en dirección este de la I-70
- Construcción de la mitad sur del parque cubierto
- Construcción de la avenida 46 Sur
- Obras viales en el puente de la calle Cook
- Construcción de la I-70 en dirección este cerca del cruce del bulevar Colorado



### ZONA CENTRAL (Entre el bulevar Colorado a la calle Quebec)

- Elementos de la lista de tareas pendientes en la calle Stapleton Drive

### ZONA ESTE (Entre las calles Quebec a Chambers)

- Continúa la restricción nocturna de los carriles de la autopista y las rampas hacia y desde la I-70 entre las calles Quebec y Chambers Road por mantenimiento

Estas actividades dependen del clima y están sujetas a cambios.

## Conozca al Equipo: Oscar Suvia

Oscar Suvia trabaja en el equipo de drenaje y es el líder de “Voz de los Trabajadores en la Seguridad” Craft Voice in Safety (CVIS por sus siglas en inglés) en el Proyecto Central 70. Ha trabajado con Kiewit durante dos años y disfruta de las relaciones que ha establecido. Su parte favorita de trabajar en Central 70 es manejar en la sección baja y explicarle a su familia cómo funciona el sistema de drenaje. ¡Él puede mostrar el trabajo que hace todos los días! Oscar disfruta trabajar con Kiewit porque es "una gran familia", y él es parte de la construcción de un mejor mañana con un equipo que se preocupa. Oscar es de Texas y es un verdadero fanático de los Cowboys. ¡Recientemente agregó un nuevo cachorro pitbull a su familia y está abierto a cualquier consejo de entrenamiento que cualquiera tenga!



Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento



## Preste Atención a las Nuevas Alineaciones

A medida que el Proyecto Central 70 concluya durante el próximo año, los usuarios notarán muchas configuraciones nuevas de carreteras a medida que se muevan a alineaciones permanentes. Estos cambios darán como resultado un flujo de tráfico mejorado y una mayor seguridad para todos los usuarios. Cuando comiencen estos cambios, será más importante que nunca que los conductores presten atención. Si viaja en el corredor del Proyecto Central 70, asegúrese de buscar letreros, tableros de mensajes y semáforos que indiquen cambios. Gracias por mantener seguros a nuestros trabajadores, a usted y a los demás.

---

## Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Exprés en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 57 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)



**¡INFÓRMESE ANTES DE SALIR!**

 [C70.codot.gov](http://C70.codot.gov)
 833-C70-INFO
  [Central70ProjectEnEspañol](#)

 [ProyectoC70 to 77948](tel:77948)
 [Central70info@state.co.us](mailto:Central70info@state.co.us)



[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)

---

[C70.codot.gov](http://C70.codot.gov) | 833-C70-INFO (833-270-4636)

---

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

---

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Colorado Department of Transportation · 2829 W Howard Pl · Denver, CO 80204-2305 · USA